



MD-2005 mun. Chișinău, str. Constantin Tănase, 9
Tel. 022 20 45 81; Fax 022 22 07 48, E-mail: cancelaria@madrm.gov.md, WEB: www.madrm.gov.md

05.05.21 Nr. 12-09/ 1707

La nr. _____ din _____

Ministerul Afacerilor Externe și
Integrării Europene

Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului solicită transmiterea prin canale diplomatice a răspunsului adresat Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor al României cu referire la Notificarea părții române privind procedura de evaluare strategică de mediu în context transfrontalier pentru „Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale în perioada 2021-2030”.

Anexă: 2 file.

Ministru

Ion PERJU



MD-2005 mun. Chișinău, str. Constantin Tănase, 9
Tel. 022 20 45 81; Fax 022 22 07 48, E-mail: cancelaria@madrm.gov.md, WEB: www.madrm.gov.md

05.05.21 Nr. 12-09/1707-1

La nr. DEICP/129224 din 31.03.2021

**Ministerul Mediului, Apelor
și Pădurilor al României**

Prin prezenta, Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului (MADRM) al Republicii Moldova, își exprimă înaltele considerații față de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor al României și are onoarea de a comunica următoarele.

Notificarea parvenită, în conformitate cu prevederile art. 7, alin. (1) din Directiva 2001/42/CE privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului, cu referire la procedura de evaluare strategică de mediu în context transfrontalier pentru „Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale în perioada 2021-2030” (PDSNT 2021-2030), a fost examinată de către autoritățile naționale interesate (Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale, Ministerul Economiei și Infrastructurii, Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică și Agenția de Mediu).

Totodată, menționăm că informația a fost pusă la dispoziția publicului interesat pe pagina web oficială a MADRM la următorul link: <https://www.madrm.gov.md/ro/content/republica-moldova-parte-afectat%C4%83>.

În rezultatul examinării materialelor prezentate Notificarea, Planul, Raportul de mediu, Studiul de evaluare adecvată și anexele, în cadrul evaluării de mediu a „Planului de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale în perioada 2021-2030”, precizăm că acestea răspund cerințelor politicii energetice europene privind realizarea proiectelor, astfel încât impactul asupra mediului natural și a celui antropic și biodiversității să fie minim.

Din analiza potențialelor efecte semnificative asupra mediului posibil generate prin implementarea proiectelor din PDSNT 2021-2030 efectuată pe fiecare dintre cele 3 scenarii: Alternativa zero „Do nothing”, Scenariul de referință „Do minim”, Scenariul de dezvoltare „Do maxim”, a rezultat că scenariul de dezvoltare „Do maxim” este scenariul care are efecte pozitive semnificative asupra a 3 obiective de mediu - Conservarea și utilizarea eficientă a resurselor naturale, Eficiența energetică și Populație și sănătate umană.

Analiza potențialelor efecte semnificative inclusiv asupra mediului și sănătății în context transfrontalier, în situația implementării PDSNT 2021-2030 s-a realizat pentru scenariul de referință „Do minim” și scenariul de dezvoltare „Do maxim” pentru aceste

proiecte. Astfel, efectele de mediu ce pot apărea „la distanță” ca urmare a implementării proiectelor propuse de PDSNT 2021-2030, se referă în principal la afectarea cursurilor de apă transfrontalieră în perioada de execuție a lucrărilor, la zonele protejate traversate și la posibilele avarii ale conductelor în zona de frontieră.

În cazul cursurilor de apă transfrontieră, adoptarea metodei de subtraversare prin foraj dirijat, elimină posibilitatea apariției unor potențiale efecte semnificative asupra mediului. Există toate premisele, ca efectele implementării PDSNT 2021-2030 să genereze un impact pozitiv cu efect transfrontier, deoarece acesta răspunde cerințelor politicii energetice europene privind asigurarea siguranței în aprovizionarea cu gaze naturale, creșterea gradului de interconectare a rețelei de transport gaze naturale la rețeaua europeană și crearea pieței de gaze naturale integrate la nivelul Uniunii Europene.

Măsurile propuse de prevenire, reducere și compensare a efectelor semnificative asupra mediului rezultate în urma implementării planului, vizează toate etapele unui proiect (etapa de planificare, etapa de construcție și etapa de operare) și acoperă toate aspectele de mediu analizate (aer, schimbări climatice, apă, sol, biodiversitate, populație și sănătate umană, gestionare deșeuri, eficiența energetică, consum de resurse, peisaj, patrimoniu cultural, substanțe periculoase, creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu generate de sectorul transporturilor și înmagazinării gazelor naturale).

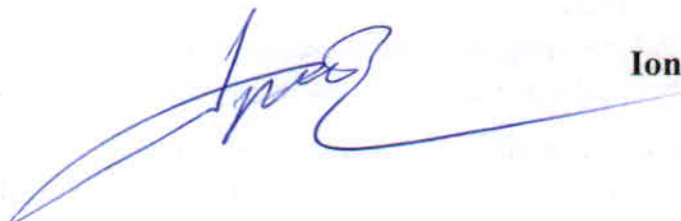
La această etapă, analizând la nivel strategic alternativele propuse de PDSNT 2021-2030 în raport și cu obiectivele de mediu stabilite la nivel european și național, se poate afirma că nu au fost identificate potențiale efecte negative semnificative asupra mediului sau asupra sănătății umane în context transfrontier.

Totodată, în conformitate cu prevederile Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, la etapa de implementare a proiectelor propuse prin „Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale în perioada 2021-2030”, România urmează să notifice Republica Moldova în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului cu privire la rezultatele evaluărilor posibilelor efecte transfrontaliere, raza de impact și magnitudinea acestora.

Reieșind din cele menționate, informăm, că Republica Moldova nu va participa în calitate de parte afectată în cadrul procedurii de evaluare strategică de mediu în context transfrontalier pentru „Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale în perioada 2021-2030”.

Cu această ocazie, ne extindem înaltele considerații, precum și disponibilitatea pentru o cooperare fructuoasă pe viitor.

Ministru



Ion PERJU